MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL ESC SIN ESCOBILLAS

Gracias por comprar nuestro ESC sin escobillas. Antes de usar este producto, por favor lea este manual detenidamente.

1. INSTRUCCIONES

A. Diseño de circuitos científico, todos ellos están hechos de componentes importados.

B. Usando placas de circuitos impresos de baja impedancia, la capacidad de mantener la corriente es buena y alcanza las especificaciones de corriente dadas.

C. El circuito de control y el circuito BE utilizan circuitos independientes para suministrar energía, tienen mayores habilidades anti-interferencias, evitando cualquier posibilidad de estas.

D. El circuito de control y la salida de alimentación utilizan places de circuitos impresos independientes, lo cual previene la temperatura del efecto de unión entre el circuito de control y el de potencia. Hay orificios de 2mm en las places de control y de potencia para una mejor disipación del calor.

E. Buen circuito de protección por temperatura.

F. Protección Sobre – Voltaje y Función de protección bajo-voltaje.

G. Linealidad de cronometraje super suave y superior.

2.ESPECIFICACIONES

CXM-40A-GL

Corriente soportada: 40A

Corriente continua: 40A

Corriente Max: 50A(no menos de 10 segundos)

Corriente BEC: Max 2A(Componente de estabilización de voltaje lineal)

3. FUNCIONES

A. Modo de Inicio seguro: Cuando llega potencia al ESC, el mando del acelerador del transmisor el cual está en cualquier punto no puede hacer arrancar al ESC.

B. Protección de bajo-voltaje: Cuando el voltaje de entrada sea menor a un valor establecido, el ESC puede disminuir o cerrar la potencia de entrada automáticamente y proteger al pack de batería efectivamente.

C. Protección sobre-voltaje: Cuando el voltaje de entrada sea menor a un valor establecido, el ESC emitirá una alarma y dejará de funcionar, lo cual previene al ESC de dañarse.

D. Protección sobre-temperatura: Cuando la temperatura se encuentre fuera del rango, el ESC interrumpirá la potencia de salida automáticamente, lo cual protege al ESC de forma efectiva

E. Opción de tipo de batería: Hay dos opciones.

F. Modo de inicio: Hay tres modos de Inicio que pueden ser utilizados para todos los modelos de aeronaves.

G. Compatibilidad de transmisor：T setea el recorrido del acelerador, siendo compatible con todas las marcas de transmisores.

H. Seguridad: usando el ESC apropiadamente, si el ESC pierde la señal del control remoto, cerrará la salida de potencia automáticamente, lo cual evita la perdida por perdida del control.

4. INSTRUCCIONES DE SETEO DEL ACELERADOR:

El seteo del acelerador solo se utiliza al usar el ESC por primera vez o cuando se enlace una nuevo transmisor

A. Encienda el transmisor, mueva el mando del acelerador al punto más alto, encienda la potencia del ESC.

B. Escuchará un sonido “di---” sound en el motor, cuando el ESC se active.

C. Espere 2 segundos, entonces el motor emitirá un “di---di---”, cuando la aceleración llegue al punto máximo.

D. Mueva el mando del acelerador al punto más bajo.

E. Espere 1 segundo, entonces el motor emitirá un “di---”, cuando la aceleración llegue al punto mínimo.

F. Cuando el motor emita un “di---di---di------di”, todo está preparado.

G. Ya puede utilizar el ESC.

5. INSTRUCCIONES DE PROCESO DE USO NATURAL

A. Encienda el transmisor, mueva el mando del acelerador al punto mínimo,
B. El motor emitirá un “di---”, cuando se encienda.
C. El motor emitirá un “di---di---di------di”, cuando todo este preparado.
D. Ya puede utilizar el ESC.

6. SETEO DE PROGRAMAS DEL ESC

Hay cuatro pasos:

a. Ingresar a la programación
b. Seleccionar el ítem a setear.
c. Seleccionar el parámetro de ítem bajo ítem a setear.
d. Salir.

A. INGRESAR A MODO PROGRAMA

a. Encienda el transmisor, mueva el mando del acelerador al punto superior, conecte la alimentación del ESC.
b. El motor emitirá un “di---”, cuando se conecte la alimentación.
c. Espere 2 segundos, luego el motor emitirá un “di---di---”.
d. Continúe esperando 5 segundos, el motor emitirá un “di---”, cuando ingrese al modo programa.

B. SELECCIONAR ITEM A SETEAR。

PRECAUCIÓN: Ingresando al modo de programa, el motor emitirá algunos tonos en forma ciclica, Cuando escuche algún tono, mueva el mando del acelerador al punto mínimo dentro de los 2 segundos e ingrese el seteo del ítem, o se emitirá el tono del próximo ítem. Algunos de los tonos cíclicos son los siguientes:

a. “di---”	Tono de seteo de freno
b. “di—di---”	Tono de tipo de batería
c. “di---di---di---”	Tono del modo de protección de bajo-voltaje
d. “di---di---di---di---”	Tono del seteo del valor de protección por bajo-voltaje
e. “di---”	Tono del seteo del modo de inicio
f. “di—di---”	Tono de seteo de la opción de cronometraje
g. “di---di---di---”	Tono de seteo a valores de fábrica
h. “di—di---”	Tono de salida de seteos

C. SELECCIONAR EL SETEO DEL PARÁMETRO DEL ÍTEM

PRECAUCIÓN: EL Motor emitirá algunos tonos típicos cíclicamente, luego de seleccionar algún seteo de ítem. Después de algún tono, Luego de algún tono, si mueve el mando del acelerador del transmisor al punto superior dentro de 1 segundo, significa que ha seleccionado el parámetro que se corresponde con el tono, luego el motor emitirá un “di---”, lo que indica que ESC ha seleccionado el parámetro y lo mantendrá indefinidamente. Si no desea setear otros parámetros, puede mover el mando del acelerador al punto inferior dentro de los 2 segundos para salir del modo de programación rápidamente, si desea setear otros parámetros, por favor retorne al paso SELECCIONAR ITEM A SETEAR para seleccionar otro ítem para a setear.

7. Diagrama de Tonos y sus correspondientes parámetros:

TONO ÍTEM SETEADO	DI	DI-DI	DI-DI-DI
Seteo del Freno	▲Apagado	Encendido	in efecto
Seteo del tipo de batería	▲Batería de Litio	**Batería N**iMH/NiCd	in efecto
Seteo modo protección bajo-voltaje	▲Disminuir la potencia de salida	Apagar la alimentación	in Efecto
Seteo del valor de protección bajo-voltaje	Bajo	▲Medio	Alto
Seteo del modo de inicio	▲Inicio rápido	Inicio medio	Inicio suave
Seteo de opción de cronometrado	▲bajo	medio	alto

Observaciones: Las opciones marcadas "▲" corresponden a los valores de fabrica.

8. INSTRUCCIONES SIMPLES DE CADA FUNCIÓN

SETEO DE FRENOS

OFF: Cuando el mando del acelerador del transmisor esté en el punto más bajo, el motor cesará gradualmente con la rotación por inercia.

ON: Cuando el mando del acelerador del transmisor este en el punto más bajo, el control del motor del ESC cesará rápidamente.

SETEO DEL TIPO DE BATERÍA

Batería de Litio: Batería de Hidroxido de Litio o Litio Polimero

Batería NiMH /NiCd: Batería de Niquel metal o niquel cadmio

SETEO DE MODO DE PROTECCIÓN BAJO-VOLTAJE

Disminuir la potencia de salida: Cuando el voltaje este por debajo del valor establecido en el ESC, este disminuirá la potencia de salida, esta condición permanecerá por 10 segundos, luego el ESC cerrará la potencia de salida.

Cerrar la potencia de salida: Cuando el voltaje este por debajo del valor establecido en el ESC, el ESC cerrará la potencia de salida en el acto.

SETEO DEL VALOR DE PROTECCIÓN POR BAJO-VOLTAJE

Cuando esté seteado el uso de una bacteria de Litio, el ESC identificará la cantidad de la batería automáticamente

BAJO: El voltaje de la batería de monómero es 2.6V

MEDIO: El voltaje de la batería de monómero es 2.8V

ALTO: El voltaje de la batería de monómero es 3.0V

Cuando esté seteado el uso de una bacteria de níquel/metal o níquel/, el ESC identificará la descarga de la batería por un porcentaje del voltaje.

BAJO: 60%

MEDIO: 65%

ALTO: 70%

SETEO DEL MODO DE INICIO

ARRANQUE-RÁPIDO: El ESC arrancará el motor velozmente en fleetly in 0.5 segundos **(utilizado en planeadores eléctricos).**

ARRANQUE-MEDIO: El ESC arrancará el motor lentamente en 1 segundo **(utilizado en helicópteros eléctricos).**

ARRANQUE-SUAVE: El ESC arrancará el motor lentamente en 2 segundos **(utilizado en helicópteros eléctricos).**

SETEO DEL CRONOMETRADO

BAJO: Utilizado en motores sin escobillas con 2 polos

MEDIO: Utilizado en motores sin escobillas con 6 polos

ALTO: En orden de incrementar la proporción de rotación, puede setear este ítem, pero algunos motores sin escobillas funcionarán inesperadamente, se recomienda que pruebe esto en tierra, cuando vaya a usarlo.

Observaciones: El cronometrado bajo se utiliza para la mayoría de los motores sin escobillas, por lo que se recomienda que se inicie el el seteo en ALTO para prevenir daños al ESC o al motor producto de un seteo inapropiado.